



Verksamhets- och förvaltningsberättelse 2025

Styrelsen för Rockvallens samfällighetsförening får härmed avge berättelse över verksamheten och förvaltningen avseende tiden 1 januari – 31 december 2025.

Årsmötet genomfördes långfredagen den 18 april 2025 på Hotell Bruksvallsliden, Bruksvallarna.

Se årsmötesprotokoll 2025 på vår hemsida www.Rockvallen.se

Följande personer var vid förvaltningsårets utgång valda till ledamöter i styrelsen, revisorer eller andra förtroendeposter:

Styrelse

Ulf Eriksson Alvtun, ordförande

Per Thulin, kassör

Viktor Wallström, sekreterare

Richard Greilert, vägansvarig

Mathias Abrahamsson, suppleant

Peter Sjödén, suppleant

Revisorer

Staffan Almesjö, revisor

Håkan Carlberg, revisor

Jonas Backen, revisorssuppleant

Valberedning

Jon Wagenius, sammankallande

Katarina Lönn (Ny från 26-01-31)

Under februari 2026 nåddes föreningen av att vår mångårige revisor Staffan Almesjö har avlidit och styrelsen framför härmed sina kondoleanser till hans familj. Styrelsen tackar Staffan för mångåriga insatser. På grund av Staffans frånfälle har Håkan Carlberg ensam fungerat som revisor.

Allmänt om verksamheten

Styrelsen har under året börjat att fullt ut använda verktyget Vägfas som beslutades på årsmötet 2025. Styrelsens uppfattning och erfarenheter med verktyget är hitintills mycket gott.

En del skador uppkom på vägen vid snösmältningen främst beroende på frusna trummor och igensatta diken trots att snöplogkanterna plogades i syfte att underlätta snösmältningen och undvika skador på vägen.

Samfälligheten var under snösmältningen tvungna att använda resurser från Myhrs Åkeri i syfte att tina trummor och reparera ett antal skador på vägen

Vägen har under juni månad hyvlats och vid en bedömning av vägens standard efter hyvlingen beslöts att sprida 5 st latbilslaster på de mest slitna vägavsnitten, därefter så saltades hela vägsträckan i syfte att hålla nere damm bildning.

Enligt de planer för vägunderhållet som upprättades 2024 har det med maskinkraft från Myhrs AB genomförts dikning på ett antal ställen, samt byte av två vägtrummor.

Under augusti genomförde Trafikverket en inspektion av vägen. Enligt det protokoll som skickades till ordföranden efter genomförd inspektion så är vägen godkänd för fortsatt bidrag från Trafikverket.

Föreningen har därefter fått ett skriftligt beslut från Trafikverket citat:

” Trafikverket Norra regionen har beslutat att ni har rätt till bidrag för er enskilda väg. Rätten till bidrag gäller från den 01 januari 2026 till den 31 december 2030. Om förutsättningarna för bidrag ändras under femårsperioden har Trafikverket Norra regionen möjlighet att ändra beslutet. Vi kommer att genomföra tillsyn och ompröva rätten till bidrag för er väg minst vart femte år.”

Under sommaren så genomförde fastighetsägaren för 3:51 en byggnation av en ny vägsträckning på sin mark, förmodligen i syfte att avleda trafik från samfällighetens väg som går över nämnd fastighet. Fastighetsägarens nybyggda väg har inget med Rockvallens samfällighet att göra utan den är helt privat och samfällighetens vägsträckning är den av lantmäteriet senast genomförda och godkända förättning.

Vägens byggnation förde med sig ett antal problem som drabbade fastighet 4:13. Vid byggnationen av vägen så ändrades en bäcksträckning på så sätt att vid ett kraftigt regn så ställdes fastighet 4:13 delvis under vatten. Ordföranden kontaktade Länsstyrelsen och miljöansvarig om vad som skett vid vägbygget. Svaret som vi fick från miljöansvarig var att, man inte får ändra sträckningar av vattenflöden (Bäckar) utan tillstånd enl. miljölagen. Länsstyrelsen ville att vi skulle dokumentera händelsen och skicka en anmälan om miljöbrott. Nu löstes problemet med diplomati där entreprenören och ordföranden diskuterade igenom problemet och kom överens om att entreprenören återställde det ordinarie vattenflödet. Länsstyrelsen informerades om att situationen var löst.

Ett annat problem som uppstod och fortfarande inte är till 100 % löst, är att vägbanken på den nya vägen som vetter mot fjället är relativt hög så att allt regnvatten från fjället rinner ner efter vägen och ut på samfällighetens väg och orsakar skador. Vi har under hösten försökt att förbättra avrinningen genom dikning längs samfällighetens väg. Det återstår att se hur väl dikningen kommer att fungera när vårsmältningen drar i gång.

Den inplanerad slyröjning längs dikeskanterna genomfördes under september månad. Nästa slyröjning kommer förmodligen att behöva genomföras under hösten 2027.

Kostnader och intäkter

De stora kostnaderna under året utgörs av två poster, dels snöröjning c: a 140 tkr, inkl. moms samt vägunderhåll under barmark c: a 84 tkr, inkl. moms.

Intäkten förutom det statliga bidraget var en vägavgift för 2025 på 2500kr/andel.

Utöver detta hänvisas till Balans- och Resultaträkning för verksamhetsåret 2025

Dag som nedan år 2026

Ulf Eriksson Alvtun 2026-03-12

Per Thulin 2026-03-12

.....

.....

Viktor Wallström 2026-03-12

Rickard Greilert 2026-03-12

.....

.....

Mathias Abrahamsson 2026-03-12

Peter Sjödén 2026-03-12

.....

.....